



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 2/2010

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 29 71 51 39 · mail@mchojbjerg.dk



Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139
8260 Viby J
Tlf: 8614 2700

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰

Hald sø

17. – 19. juni 2010

Det altid hyggelige træf Hald sø har nu eksisteret i 5 år og kunne derfor fejre 5 års jubilæum og det skulle fejres.

Allerede da vi ankom, var der godt fyldt op på pladsen, men et lille hul fandt vi mellem Foto-Kent og Uffe, som betød en hel nat med fuld musik ☺ Efter ankomst gik tiden med at få hilst på de forskellige man nu kender, snakke lidt og få en enkelt eller to til ganen.

Kl. 19:00 havde Sussi og John inviteret på Argentinsk – Asado inspireret svinekam, lam over bål og Sussis fantastiske lækre salatbar, Mums. Det var virkelig lækkert, det skal de godt nok have.



I det hele taget er det helt utroligt, så mange kræfter de ligger i dette arrangement med både det ene og det andet, der er bare ingenting som mangler, måske lidt bedre vejr, men det kan de jo ikke gøre for.

Efter maden begyndte aftens festligheder, ikke fordi der var arrangeret noget, men det behøves skam heller ikke. Tøserne eller damerne om I vil, forstod fint at underholde sig selv og ikke mindst hinanden og



andre forbigående. Jeg vil helst ikke gå i detaljer om, hvad snakken gik på, men et par hint kan jeg godt give; Ó øl og en cola, Ó colaer og en øl, kummefryser og induktionsstegepande. Det var hvad samtalen ind i mellem gik på, når nogen skulle forbi kvinderne, som spærrede indgangen til baren. Om de havde fået noget at drikke skal jeg ikke kunne sige☺.

Vi var heller ikke kommet langt ud på aftenen før baren løb tør for feigling, desværre, men det var jo ikke anderledes end de andre år. Det satte dog ikke en stopper for festen, for så vidt jeg ved blev den ved til den lyse morgen.

Så blev det lørdag, tømmermænd eller ej. Fællestur skulle køres, Viborg skulle invaderes af gale shoppere og nogen tog bare en ekstra time på øjet. Det var hvad formiddagen og det første af eftermiddagen gik med. Tøserne fra MC Højbjerg valgte





at invadere Viborg som altid ☺, lidt poser blev det også til.

Hjemme igen, nu var det blevet børnenes tur, flødebollekast, som altid er et kæmpe hit. Herefter skulle vi ud på en mindre gåtur, tip en 13'er og knald eller fald. Jeg synes at spørgsmålene var lidt svære denne gang, tror at jeg skal foreslå Sussi at der også skal være en ungdoms udgave, i stedet for at springe direkte fra barn til voksen ☺.

Resten af eftermiddagen gik med at snakke, hygge og spise kage.

Kl. 18:30 var grillen klar og Sussis dejlige salatbar stillet frem. Nu begyndte regnen selvfølgelig! Men grillet blev der både i tørvejlr og regn. Regnen fortsatte desværre resten af aftenen.

Desværre er det ikke nemt at råbe folk op i et telt hvor regnen siler ned, men det var nødvendigt for næste punkt på programmet var præmieuddeling og Amerikansk lotteri.

I forbindelse med deres 5 års jubilæum



modtog John og Sussi en lille pokal som var lavet af (vides ikke, men på pokalen står der fra far og Mette) men John og Sussi, havde også lavet præmier til dem, som havde deltaget på alle 5 hal sø træf. Det var en flaske Asti og et gavekort med gratis entre til næste år, virkelig flot må jeg sige! Der udover var der kåring af vinderne af børne og voksen konkurrence. Kan kun huske af Marie vandt børne konkurrence og Simone på 3. pladsen.

Men her slutter min deltagelse i Hald sø for denne gang. Jeg var nødt til at tage hjem, da jeg skulle arbejde søndag, desværre.

Tak for et dejligt træf med alle Mc Højbjerg folk og mange andre. Håber vi ses næste år.

Hov for resten, det fik vi aldrig løst, hvem tog Avisens bøl på grillen?!

Lonnie Schou Larsen (barn af Ole Schou Larsen, medlem 0174)



YAMAHA AARHUS

Bremårevej 13, 8520 Lystrup

www.yamaha-aarhus.dk

Telefon: 86131577

mail: butik@yamaha-aarhus.dk



Til træf hos MC Vennerne

Jeg havde aftalt med min far at jeg skulle med til træf uden mor og søster, og vi skulle på solo cyklen. Dagen før så vi lidt på det motorcykeltøj jeg havde, og vi blev enige om at det ikke var sikker nok, så jeg måtte hellere få noget nyt sæt tøj.

Fik et sæt til 1999.- (han er nu sød ham far) og hjelm, handsker og støvler havde jeg. Har jo ikke haft brug for så meget sikkerhed i tøjet da jeg sad i sidevognen ☺.

Turen gik godt skulle lige vende mig til at følge med ned i svingene, men det var sejt at sidde her og nyde det gode vejr.

På træfpladsen var der kommet en del



fra klubben, men dem jeg havde glædet mig mest til at møde var Alex og Vivi for de havde Mike med, han er bare så sød ☺ der var nogle motorcykler der lavede opvisning med at kørte rundt i et hul? ellers gik vi rundt og kiggede på motorcykler og hilste på dem vi kender.

Aftensmaden var fin, *hjemmelavet mad som mor laver det*, det var da det de skrev, men det var ikke fordi der ikke var mad

nok, men far og Ole skulle havde dessert, det var noget chokolade mus, med flødeskum på, og som om det ikke var ulækkert nok, kom de en Blå Gajol oven på, de skal sku ikke komme til mig i morgen hvis de har det skidt ☺ .

Jeg havde glædet mig til at høre det band der skulle spille, de hed vist Bad Boys, og de kunne godt ligne sådan



nogen, men de fyrede den af og var ude på dansegulvet med far og svinge med håret, det var vist mest mig der kunne det ☺.

De spillede et par timer og de gamle fik et par øl og lidt mere Blå Gajol, og denne gang uden flødeskum, jeg fik da også lov til at smage lidt. Elles var det de samme røverhistorier som jeg har hørt før ☺ men at Freddy betalte flere omgange øl er skam ganske sandt.

Dagen efter pakkede vi sammen og kørte hjem med en god oplevelse i bagagen.

**Således opfattet af Simone
Suzuki styrer for vildt ☺**



ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48 / aarhus scooter.dk

Autoriseret forhandler af:

KAWASAKI · SUZUKI

APRILIA · GILERA · PIAGGIO · PGO · RIEJU · VESPA

MC og scooter værksted



Tour de Lago

Vores sommer ferie gik i år til de Norditalienske søer. I år var det på to cykler, Nora og jeg på Kyrnos og Elisabeth på Versys. Så vi havde plads til mere eller mindre alt vores campingudstyr, hele vores garderobe, alt Noras legetøj samt et ekstra telt til Nora og alle hendes "dyr".

Turen til AutoZug i Hamburg blev lidt hektisk. Lige inden afgang fra Sabro så vi i nyhederne at alt trafik fra Billund lufthavn var aflyst på grund af en regnstorm – den skulle vi køre lige igennem, og det kom vi til. "Heldigvis" var toget meget forsinket, så der var lige pludselig god tid alligevel. Helt unormalt for AutoZug var der faktisk meget der gik galt for DB på vores tur. Forsinkelser, dårlig information, og helt håbløs morgenmadsservering. Forhåbentlig kun et par enkelte svaler.

Vi var lige forbi Svigermor i München og fik da også set lidt mere af byen denne gang, bla. var vi oppe i Olympia Turm og så, igen, BMW Welt.

På vejen syd på tog vi en overnatning på motel i Schweiz lige ved grænsen til Litschenstein

Hjemmefra var kun planlagt nogle områder hvor vi ville prøve at finde campingpladser. Men vi ville starte i bunden af Lago Maggiore hvor der er et område med mange campingpladser. Vi kiggede på flere men de var meget store, havde dårlige faciliteter og næsten kun med italienske fastlæggere. Vi endte på Holliday Inn Camping. Hundedyrt men ok. Ikke så stor, helt ned til stranden og masse af skygge hvad der var brug for, for der var lumert. Vi hyggede en lille uges tid her med hhv. små ture til de lokale seværdigheder og dage på pladsen ved stranden og poolen. Vi var bla. ude at se Isola Bella.

Her fik vi sidevognen fuld af vand for vi havde efterladt den inde på fastlandet uden kalechen på og der kom en massivt regnvejr sidst på eftermiddagen. Godt der var boret huller i bunden af vognen.

Lige over for campingpladsen var der et lille, meget slidt trinbrædt, til toget til Milano, så der var ingen grund til at kaste sig ud i at prøve at finde ud af hvor man må køre i Milano. Det var bare at sætte sig i toget og en time senere var man ved foden af Duomo. Der var dog alt for varmt til at opholde sig alt for længe i Milano, men vi fik da set lidt af byen.



Trætte fødder på vej hjem i toget efter en varm dag i Milano

Næste campingplads skulle være ved Lago di Ledro der ligger lidt oppe i bjergene ved sydenden af Gardasøen. Turen hertil delte vi to. Først til Brecia gemmen det mest triste, slidte industriområde. En overnatning lidt uden for Brecia, på et også meget slidt og trist, hotel, og så på andendagen en superlækker tur gennem bjergene af "bagvejen" til Lago d' Idro og videre til Lago di Ledro. Pladsen her var lækker, nyrenoveret og billig. Der var lækker pool og egen strand. Da det var lidt oppe i bjergene var der desværre lige et par grader koldere end vi kunne have ønsket os. Men når vi manglede varme tog



Camp Sabro ved Lago di Ledro

vi bare de 15 km ned til Riva del Garda. Lige uden for pladsen lå den mest fantastiske restaurant med et bredt udvalg af italienske retter til små penge og en hel liter vin til en femmer. Her hang vi ud mange gange om aftenen når vi kom hjem fra vores ture. I det hele taget blev det ikke til meget madlavning ved teltet. Enten var vi så sent hjemme at vi ikke gad, eller også gad vi bare ikke. Der havde ikke på den første plads været nogle danske børn som Nora kunne lege med. Men hun fandt her sammen med en hollandsk pige, som hun legede en del med på trods af sprogbarrieren. Af ting vi fik set som vi kan anbefale var et "indendørs" vandfald - Cascata Del Varone, svævebanen op på Monte Baldo fra Malcésine, den gamle bydel i Riva, bjergene nordvest for Riva over Tenno. Et tur der ikke kan anbefales er turen over Passo di Tremalzo. Både kort og GPS viste en vej over passet men.....da vi var kommet godt op af den stadig mindre og mindre vej stod der et "Motorcykel Forbudt" skilt. I Tyskland betyder et sådant skilt jo tit den mest fantastiske motorcykelvej med masse af sving (og som derfor er forbudt for motorcykler) så vi besluttede os for at fortsætte. Vi burde nok havde tænkt os om, da de eneste andre trafikanter på "vejen" var på mountainbikes, og de kiggede



Nora spejder forgæves efter Morten (Gud) oppe i skyeren på toppen af Monte Baldo

noget underligt på os. Først var vejen bare smal, så blev den smallere og hullet, så brosten, så grus, og så til sidst helt på toppen ved Rifugie Garibaldi et vejen spærret med skilt og en bom. Med stort møje og besvær fik vi vendt cyklerne på den stejle, smalle vej og måtte så bare køre de 20 km tilbage igen. Efter 1 km begyndte det at regne! Vi nåede dog begge helskindede ned igen. Kyrnosen med et par skrammer på den lavhængende lydpotte og Kawaen's chauffør med bankende hjerte. Nora opdagede intet, hun så Haffalaffen på DVD og var bare irriteret over at DVD afspilleren nogle gange hoppede ud af skødet af hende.

Jesper



DUCATI	ÅRGANG	CC	PRIS	BRUGTE MC	ÅRGANG	KM	CC	PRIS
Ducati Hypermotard 1100	2011		Ring for pris	Ducati Bayliss	2002	6418	998	179.000,-
Ducati Hypermotard 1100 SP	2011		Ring for pris	Aprilia RS 125	2009	3046	124	29.995,-
Ducati Hypermotard 796	2011		Ring for pris	Ducati 900 Super Sport	2002	40700	904	78.000,-
Ducati Street Fighter	2011		Ring for pris	Suzuki GSR 600	2006	10800	599	59.995,-
Ducati 696 Monster ABS	2011		Ring for pris	Kawasaki VN 1500 Mean Streak	2004	32000	1471	119.900,-
Ducati M 796	2011		Ring for pris	Kawasaki ZR-7	2002	25500	738	57.000,-
Ducati 1100 Monster	2011		Ring for pris	Ducati Sport Touring ST3 ABS	2008	6400	992	140.000,-
Ducati 1198 Diavel Carbon	2011		Ring for pris	Ducati 1098 S Tricolore	2008	1400	1099	275.000,-
Ducati 1198 Diavel	2011		Ring for pris	Ducati Sport Touring ST4	1999	21150	-	110.000,-
Ducati 1198 SP	2011		Ring for pris	Ducati 998 S	2002	40000	998	165.000,-
Ducati 1198	2011		Ring for pris	Ducati 1000 Multistrada	2007	9842	992	129.900,-
Ducati 848 EVO	2011		Ring for pris	Ducati 998	1999	20242	998	149.900,-
Ducati 1200 Multistrada	2011	1198	Ring for pris	Ducati 996 Biposto	1999	21000	996	45.000,-
Ducati 1200 Multistrada S	2011	1198	Ring for pris	Ducati 750 SS FF	2001	45600	748	77.998,-
Ducati M 796 ABS	2010	803	168.095,-	Ducati 750 SS HF	2001	44000	748	72.000,-
Ducati M 796	2010	803	160.740,-	Ducati 749 Hyper Sport S Monoposto	2006	11100	749	149.900,-
Bimota DB7	2009	1099	209.995,-	Kawasaki ZX10R	2006	0	1000	80.000,-
Ducati Hypermotard 1100 S	2009	1078	199.995,-					
Ducati Hypermotard 1100	2009	1078	184.995,-					
Ducati 800 Monster S2R	2007	803	124.000,-					
Ducati 1000 Monster S2R	2008	992	149.998,-					
Ducati 696 Monster Dark	2010	696	135.300,-					
Ducati 696 Monster ABS	2010	696	142.385,-					
Ducati 696 Monster	2010	696	135.300,-					
Ducati 848	2008	849	199.999,-					
Ducati Street Fighter 1098	2009	1099	265.000,-					
Ducati 1098 S	2008	1099	299.000,-					
Ducati 1098 Mono/Biposto	2008	1099	255.000,-					
Ducati 1198	2010	1198	299.000,-					
Ducati 1200 Multistrada S	2010	1200	352.915,-					
Ducati 1200 Multistrada T	2010	1200	340.297,-					
Ducati 1200 Multistrada ABS	2010	1200	290.415,-					
Ducati 1200 Multistrada	2010	1200	277.265,-					

Vi er en forretning med salg og reparation af alle Motorcykler ATV og scooter
Vi er specialister i Ducati (Ducati Jylland)
Stort udvalg af beklædning og tilbehør:
Ducati Performance - AXO - Arai - Schubert - Gaerne - Rizoma - ect.
Ny tiltag: Vi kan nu programere din motorstyring



Bestil din 2011 model nu og få 2010 prisgaranti

Glad Rasmussen MC
Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønne
Tlf. 86 36 73 76 - www.ducatijylland.dk

Ny MC campingplads i Holland

Vi var nogen stykker der havde aftalt at vi vil se den nye MC plads i Holland, men vi skulle lige have en overnatning fredag aften på den gamle Biker hotel ved byen Apen i Tyskland, om det er fordi at vi er ved at blive gamle J eller på grund af tørst ved jeg ikke, men vi kan sku ikke køre forbi uden at få en snitsel og et par Erdinger.

Der er lidt skidt at Herbert "Snitsel" ikke er hos os mere, og hotellet bliver nok ikke det samme mere uden ham, snitselen var heller ikke så store som de plejer at være, men der var mad og nok øl, samt diverse små genstande.



Ole måtte kun lege med os om fredagen, da han skulle hjem til konfirmation ved Lasse om søndage, og vi andre kørte sammen til Holland om lørdagen.

Med Gummøre foran som vejviser faldt vi pladsen, godt nok ad nogle små veje, og jeg er ikke sikker på at jeg kan finde samme vej igen.

Pladsen "De bronze Eik" frit oversat til "Den Brunstige Eg" er som sådan fin



nok med fine toiletter og baderum, men vi var de eneste på motorcykel, der kom dog et par mere fra Danmark på MC.

Vi kørte en tur ud til den gamle træfplade og var inde i Borger for at få en "udsmider" med Cola bare for at mindes gamle dage, en lille is blev der da også til.

Om aften spiste vi på kroen ved campingpladsen, det var bare fint med god mad og hurtigt betjening, og med kolde øl i rigelige mængder.

Pladsen kan vi godt anbefale til andre, men den ligger langt fra alt ting, og man skal køre, hvis man vil ind til en by.



Således opfattet af Preben





Pro Bike
Mølbakvej 9
8520 Lystrup



Bikers Farm

Vi var en lille gruppe på 8 mand der ville en tur til Bikers Farmen nær byen Buldern ved Münster i Tyskland, og i vanlig tro var der delte meninger om hvilken vej der var hurtigst, så Mike og jeg kørte sammen, det viste sig at den var 60 km længere og med 90 km vejarbejde, men på trods af det var den hurtigst ☺, dog havde jeg ikke helt styr på de sidste 5 km så Mike måtte finde GPS'en frem og hjælpe til med at finde Farmen.

Vel ankommet til hotellet fik vi os en kold øl, og anvist to værelse til 4 personer som jo lige passer til os. Gummiorer var kørt som den første, men var ikke stået op tidligt nok, da han mente at han skulle holde den langt over 200 igennem Danmark, det var der en betjent der måtte fortælle ham at man ikke må ☹ slap da med en advarsel. Sidst på eftermiddagen var alle ankommet, og vi var klar til at indtage aftensmaden i de hyggelige lokaler på hotellet. Det smagte utroligt godt, og der var mad nok til alle, det blev skylles ned med en del ltr. øl og hvad de ellers kunne tilbyde fra baren.

Tyskland skulle spille mod Tyrkiet i fodbold, så vi gik alle sammen over i en hal ved siden af, der var en storskærm og



stemningen var i top, tror nok Tyskland vandt 2-0. Vi havde vores egen kamp i bordfodbold, den var mindst lige så spændende og for en gang skyld vandt jeg over Ole ☺.

Inden vi blev alt for fulde, havde vi aftalt at vi skulle til motorcykel udstilling i Kölen, så næste morgen kl. 8.00 kørte vi sammen til messen. vi havde aftalt at skulle holde ind og tanke ved den første tank, men den kom allerede efter 10 km, så vi fortsatte, men der var 80 km til næste tank ☹.

Det kunne min BMW ikke køre, så måtte Gummiorer slå GPS'en til og finde en tank til mig, det er lige som det plejer at være.

Der var nu ikke så mange nyheder at se på, men jeg havde glædet mig til at se den nye BMW K1600 GT / GTL og jeg blev ikke skuffet, men bliver nok nødt til at samle en del flasker for at få råd til den, man sælger jo ikke sine motorcykler i Højbjerg ☺.





hør til 13 euro, dog ikke så godt som det vi fik fredag aften men ok til den pris.

Aften gik med at prøvesmage det meste fra baren, og ikke alt smagte lige godt. Vi skulle jo hjem næste dag så det blev ikke så vildt. Næste morgen kom vi op til et fantastisk morgenbord med alt man kan ønske sig. Hjemturen gik fint kørte igen med Mike og det gik fint. Arne havde lidt Euro i overskud, dem valgte han at donere til den tyske stadskasse i form af en lille bøde for at køre for stærkt ved vejarbejde ☹️. Næste gang kan han da nøjes med at gi en omgang i baren, hvis han ikke vil have euro med hjem.

Se også www.bikersfarm.de
Således opfattet af Preben

Vel ankommet tilbage på hotellet var der en del gæster, de sagde der kunne komme op til 800 gæster på en dag, hvad jeg kunne se var der plads til langt over 250 udenfor og der var fyldt op hele tiden. Vi fik dog et bord og der kom en del øl på bordet igen, vi bestilte grillmad med tilbe-



Weekendtur til Fiskenæs i Gråsten

16 personer og 2 hytter, den ene med havkig, det meste af det vand vi så, kom ned fra himlen.

I styrtende regn ankom vi fredag aften til Fiskenæs.

Tina og Kaas havde tændt op i brændeovnen i vores hytte 104, selv om de selv skulle bo i hytte 66. Så der var dejlig varmt på 1. sal i hytten, da vi kom, i stueetagen var der koldt og på badeværelset boede pingviner.

I vore hytte havde vi fordelt maden hjemmefra, så vi alle havde noget med, så vi fik både forret, hovedret og dessert. Da vi begyndte at spise var baren allerede åben i hytte 66, så da vi havde spist gik vi ned for at se om de havde drukket det



hele. Det havde de ikke, Henrik havde hele barkisten fyldt.

Lørdag morgen spiste vi morgenmad hyttevis. Det var blevet tørvejr. 5 piger gik i wellness, andre kørte parvis til Tyskland og 4 mænd var ude at se på røde lamper, og var vist også en tur ovre grænsen.

Lørdag aften spiste vi sammen i restauranten. Italiensk buffet med øl og vin ad libitum – dejligt mærke.





Da vi blev smidt ud fortsatte vi til hytte 66, men hvilken gæsfrihed de gik alle i seng, så mændene fra 66 besluttede at gå hjem, mens de blev klogere og klogere på – ja hvad var det nu – nationaløkonomi.

Søndag regnede det igen. Da vi alle var kommet ud af dynerne spiste vi morgenmad. Der skulle vaskes op, tømme aske ud af brændeovnen og ryddes op. Heldigvis skulle vi ikke gøre rent.

Tak til alle for en rigtig hyggelig weekend.

Benedikte og Preben





SUZUKI

Vi er autoriseret forhandler af SUZUKI, PGO og KYMCO.
Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas.

Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk

