



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG

nr 7/2007

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mail@mchojbjerg.dk



12. Gudenå træf

ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C
Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:
KAWASAKI · YAMAHA · SUZUKI
VESPA · APRILIA · PGO
MC og scooter værksted



Vintertræf hos MC Kværnen.



Så blev det atter tid til vintertræf, dejligt.

Vinter skortede det dog noget på, men alligevel. På MC Højbjergs opslags-tavle var det dukket en invitation til træf i

weekenden den 19.-21. januar hos MC Kværnen i Hjorthede. Dem havde jeg ikke hørt om før, så dette måtte prøves, måske et rigtigt MC træf uden biler!

Af sted lørdag over middag i pænt vejr, men ingen frost. Det havde jo regnet næsten konstant de sidste 2 måneder så Gudenåen ved Ulstrup lignede nærmest Rhinen. Videre nordpå ad små veje, nogle kun grus, her var der trods alt lidt sne.

Velankommen kunne jeg tælle 6 MC'er og 2 mere kom senere til.

Fra Kværnen var Bjørn og Niels "der grosse sveinbonde" på MC. Det var lykkedes Niels at få skruet en speed vogn på





sin FJ 1200, og endda få den synet og godkendt. Resten af klubbensmedlemmer mente, at MC kørsel foretages bedst i skyfrit vejr om sommeren. Klubben har til huse på en gammel sportsplads, med et fint nyrenoveret klubhus. Bål skulle der også til, men når det blæser en halv pelikan og træet er vådt, kan det jo være svært at få ild i. En 33 kg. gasflaske med tagpapbrænder på, løste dog problemet.

Da der blev råbt SPISE blev bål og brænder forladt i al hast. Jeg tænkte at

det måske var bedre at lukke for gassen på flasken! Efter at have spist og drukket en del kloge vand, mente vi det var tid til noget mere bålhygge. Bjørn mente derimod at den gamle BSA med vogn kunne bruges som en slags grøblemaskine. Græs og jord fløj os om ørene, og op og ned ad klubhuset. BSAen måtte en enkelt gang om på siden, men det stoppede ikke Bjørn, ej heller ikke da det lykkedes ham at "fiske" tagpapbrænderen og rykke slangen over. Efter en del ekstra numre, stod der bar og natmad på programmet.

Næste morgen kunne vi beundre Bjørn's kreationer på græsset, klubhuset og et par biler. Et hyggeligt lille træf uden for mange "stiletter", men et par MCEr mere havde ikke gjort noget.

Jan Kaae





SUZUKI

Vi er autoriseret forhandler af SUZUKI, PGO og KYMCO.

Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas.

Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk



Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!
Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!
Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139
8260 Viby J
Tlf: 8614 2700

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰
Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰

DK Primustræf



Weekenden efter stod den på DK-Primus ved Wettlaufers hytte ved Grønhøj. En lille snes mennesker havde fundet vej, selvfølgelig alle på MC, som det skal være. Vel installeret rundt omkring i den lille plantage, blev vi sat på en gætteopgave angående vægten på et jernhjul fra en kultivovgn. Efter en del rykken og rumsteren kunne vi konstatere at hjulet trods alt ikke var frosset fast. Wettlaufers plan med hjulet er at anvende det til fod til en hængegrill.

Der blev gættet på alt fra 150kg. til 480kg. Så vidt jeg erindrer viste vejesejeren 340kg., men da vi først fik resultatet senere på aftenen garanterer jeg ikke for rigtigheden af dette.

Først var der gløgg hos Lunø, Fernet-Branca af Prebens 3 liters flaske og en lille kop chokolade i MC Højbjerg lejren.

Vejrudsigten havde forudsagt regn og rusk fra søndag morgen, og det kom til at passe. Det var på med regndragten og så se at få lavet en ungarle sammenpakning, dvs. alt stoppes planløst ned i vognen. Efter 5 kvarters kørsel i øsende regnvejr hjem, kunne kælderens fyldes op med pladdervåd udrustning.

Jan Kaae



Navn	maskine	1	slut 2005	slut 2006	kort	omr	sidev	kvinde
Alice	BMW K1100 LT m/sidevogn	2	33237	54096	20859	0,9	1	1
Arne Preus	Honda ST1300	3	30877	48213	17336	1		
Arne Preus	MZ 250	4	35808	35808		1		
Arne Thorsen	BMW K100 RT	5	58002	68666	10664	1		
Berit	Honda ST1100 m/sidevogn	6	65512	72562	7050	0,9	1	1
Birgit	BMW K1100 RT m/sidevogn	7	112166	122901	10735	0,9	1	1
Busse	Honda CB750 miles	8	29061	30051	990	1,6		
Busse	Suzuki GT500	9	76220	76345	125	1		
Calle	Yamaha XZ550	10	53827	53859	32	1		
Elisabeth	Yamaha 900 Diversion m/sidevogn	11	20040	27666	7626	0,9	1	1
Ellen M.	Yamaha 900 m/sidevogn	12	48897	52563	3666	1	1	1
Flemming Bay	Honda VF1000F2	13	203202	215404	12202	1		
Flemming Preus	BMW K1200 LT	14	49688	67000	17312	1		
Flemming Preus	Kawasaki 500	15	34000	47399	13399	1		
Freddy	Honda CX 500 E	16	57564	61791	4227	1		
Frikke	Suzuki 1400	17	28839	28839		1		
Frikke	Suzuki 600	18	34859	34859		1	1	
Hans	Honda CBR1000F	19	5289	7200	1911	1		
Hans	Suzuki Intruder	20	15900	15900		1		
Helge	Honda GL1000 m/sidevogn	21	84327	89600	5273	1	1	
Helge	Nimbus 750 m/sidevogn	22	56964	56964		1	1	
Jan	Moto Guzzi 850 Le Mans 1.8	23	126079	133935	7856	1		
Jan K.	Yamaha V-Max m/sidevogn	24	62337	72126	9789	0,9	1	
Jan K.	Yamaha XJ900 m/sidevogn rød	25	46344	48069	1725	1	1	
Jesper	Triumph Tiger 955i	26	21253	33400	12147	1		
Jesper	Yamaha XJ900 m/sidevogn	27	141786	143470	1684	1	1	
Jesper	Yamaha XS 650 SE miles	28	33440	33440		1,6		
John Kudahl	BMW K1200 LT	29	101607	108063	6456	1		
John Kudahl	Yamaha XJ750 SECA	30	26725	28640	1915	1		
Kim	Suzuki VS 750 Intruder	31	47995	53211	5216	1		
Lars G.G.	BMW K1200 RS	32	7968	17104	9136	1		
Marie-Louise	Yamaha XJ600 S Diversion	33	69247	72223	2976	1		1
Max	Honda Goldwing 1500 Aspen.	34	11500	11881	381	1		
Max	BMW R100 RT Classic	35	61611	65838	4227	1		
Ole Ozon	Yamaha 1200	36	108767	114202	5435	1		
Ole Schou	Honda CB400	37	29800	29800		1		
Ole Schou	Honda CB400	38	48990	48990		1		
Ole Schou	Honda CB400F m/sidevogn	39	90103	91877	1774	1	1	
Ole Schou	Honda VF1000F2	40	84896	87709	2813	1		
Ole Schou	Triumph miles	41	2965	2965		1,6		
Palle	Honda Goldwing m/sidevogn	42		10287	10287	1	1	
Palle	Honda VF1000F2	43	51608	51684	76	1		
Per E.	BMW K1100 LT SE	44	77247	85568	8321	1		
Per Simonsen	Honda Goldwing	45	58200	60414	2214	1,6		
Per Simonsen	Honda Goldwing	46	32122	32800	678	1	1	
Peter Nissen	BMW K100 RT	47	149279	153119	3840	1		
Poul G.	Suzuki 185/Yamazuki	48	11067	11087	20	1		
Poul G.	Suzuki GSX 400 m/sidevogn	49	60478	62174	1696	1	1	
Poul G.	Suzuki RF900 R	50	49777	55104	5327	1		
Poul G.	BMW K100 RS	51	124427	125385	958	1		
Preben	BMW K1200 LT m/sidevogn	52	40429	59812	19383	0,9	1	
Preben	Yamaha XJ900 m/sidevogn	53	86659	91500	4841	1	1	
Stefan	Yamaha XJ900 Classic	54	90236	90236		1		
Tina	Yamaha XJ900F m/sidevogn gul	55	84820	86897	2077	0,9	1	1
Uffe	BMW 60 m/sidevogn	56	59017	63213	4196	0,9	1	
Uffe	BMW K1200 GT	57	21160	29401	8241	1		

kort km	kort sidev	kort kvinde	regn km	regn sidev	regn kvinde	sum km	sum sidev	sum kvinde
18773,1	18773,1	18773,1	18773,1	18773,1	18773,1	18773	18773	18773
17336			17336			17336		
10664			10664			10664		
6345	6345	6345	6345	6345	6345	6345	6345	6345
9661,5	9661,5	9661,5	9661,5	9661,5	9661,5	9662	9662	9662
1584			1584					
125			1709			1709		
32			32			32		
6863,4	6863,4	6863,4	6863,4	6863,4	6863,4	6863	6863	6863
3666	3666	3666	3666	3666	3666	3666	3666	3666
12202			12202			12202		
17312			17312					
13399			30711			30711		
4227			4227			4227		
1911			1911			1911		
5273	5273		5273	5273	5273	5273	5273	
7856			7856			7856		
8810,1	8810,1		8810,1	8810,1				
1725	1725		10535,1	10535,1		10535	10535	
12147			12147					
1684	1684		13831	1684				
6456			13831	1684		13831	1684	
1915			6456					
5216			8371			8371		
9136			5216			5216		
2976		2976	9136			9136		
381			2976		2976	2976		2976
4227			381					
5435			4608			4608		
			5435			5435		
1774	1774		1774					
2813			4587					
10287	10287		4587			4587	1774	
76			10287					
8321			10363			10363	10287	
3542,4			8321			8321		
678	678		3542,4					
3840			4220,4	678		4220	678	
20			3840			3840		
1696	1696		20					
5327			1716	1696				
958			7043	1696				
17444,7	17444,7		8001	1696		8001	1696	
4841	4841		17444,7	17444,7				
1869,3	1869,3	1869,3	22285,7	22285,7		22286	22286	
3776,4	3776,4		1869,3	1869,3	1869,3	1869	1869	1869
8241	8241		3776,4	3776,4	3776,4			
			12017,4	3776,4		12017	3776	
						272843	105168	50154

YAMAHA



RUKKA • IXS • ARAI
AGV • SCHUBERT
BRIDGESTONE

*Aut forhandler & værksted
(også skader)
Nye og brugte MC ° Tilbehør
Udstyr • Reservedele*



FRANZ KROON's EFTF

Nørrebrogade 2 • 8000 Århus C. • Tlf 86 13 15 77 • kroonmc@post6.tele.dk

12. Gudenå træf



Så var det igen tid til et rigtigt vintertræf, her er der garanti for nul biler, selvforplejning og indendørs er telt eller lokum. Meget vintervejr kunne vi ikke prale af, ingen sne og kun 6-7 frostgrader om natten og 0 grader om dagen.

Fredag var vi en halv snes stykker der trodsede den stridende østenvind. Da pladsen er rimelig stor, prøvede vi i år at benytte det andet bålsted på pladsen, for derved at få lidt mere fælles camping. Østenvinden ude fra søen samt den lidt trælse placering af bålpladsen satte dog sin begrænsning at dette. De kunne dog ikke forhindre at de sidste personer, først forlod bålet da det var blevet lørdag.

Lørdag formiddag heksede vi lidt med presenning og rafter, og det hjalp på vinden, men så havde vi røgen hvirvlende rundt. Dagen igennem havde vi besøg af en halv snes MC-kører, som dog helst ville hjem og sove i egen seng. Mogens havde indtil videre været den eneste fra Sjælland, undskyld Amager, men så dukkede Bønne og Henning op. Bønne var blevet træet af at ligge og rode rundt på asfalten, så han havde fået spændt et Squire sidevognshjul på Hondaen. Knud og Jan fra Bramsnæs var også ude at få luftet Kawaen, og samtidig kunne de så fremvise deres runde tatartelt der ville få et mindre cirkus til at blegne, kakkelovnen

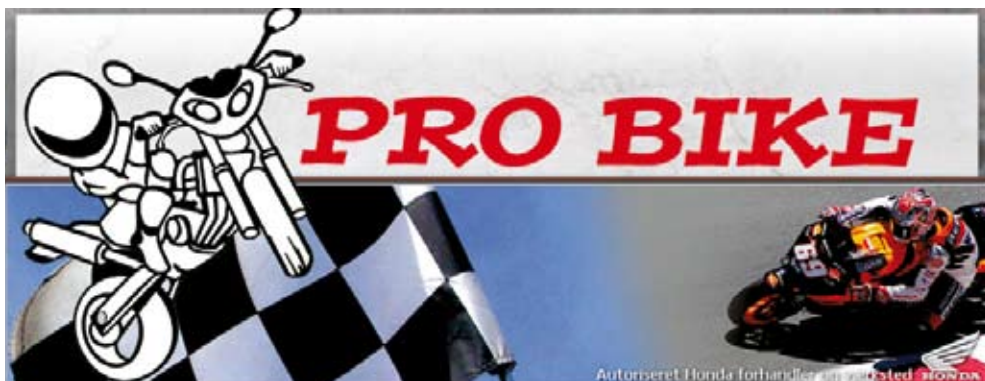
manglede selvfølgelig heller ikke.

Fælles køretur blev det ikke til, men en gåtur i det kønne bakkede område, kunne det da blive til. Helge havde vrøvlet om, at han som spejder i 1964 havde kravlet gennem en tunnel til en spejderhytte, som lå et eller andet sted i området. Efter ½ times op ad bakke vandring dukker en lille træhytte op. Gensynsglæden var stor, da det viser sig, at det er Moss hytten, den før omtalte spejderhytte. Hytten bar præg af at være blevet godt 40 år ældre, men det gør vi andre jo også. Tilbage på pladsen fortsatte vi med den vigtige brændte hentning og efterfølgende kokkereren af fast og flydende føde.

Den stride blæst tiltog i nattens løb, så vores læskærm var lagt ned søndag morgen. Lidt morgenmad, stille og rolig sammenpakning, lidt oprydning, så var jeg klar til at forlade pladsen ved middagstid.

Jan Kaae





Pro Bike
Molbakvej 9
8520 Lystrup



Al udkørsel frarådes

Norsk Primus træf

Snestorm, lukkede motorveje var tæt på at forhindre vores deltagelse i dette års Primus træf i Norge. Efter at havde kørt 20 km. omvej pga. sne, nåede jeg ud til Helge, men inden havde jeg været oppe,

afgang. 4 timer tog det til Hirtshals på sne og is sammen med få biler og en del snepløve. Snestormen havde gjort indhug i antallet af Primus deltagere, kun 10 MC-ister skulle med færgen. Vi kappede



at slås med en snedrive, hvilket resulterede i at mit forskærmophæng knækkede. Nødreparation med ståltråd og vandrør, så var vi klar igen.

Nu havde vi kun 10km ind til Ole, hvor vi skulle mødes med ham, Preben og Farmer Jan. Men hvor var de? De holdt såmænd parkeret i Oles garage klar til



igen i år vores "kahyt" på 10. dæk.

Fredag morgen blev vi vækket ved at en højtalerstemme forkyndte at færgen var i havn om få minutter og at man skulle gå til sit køretøj. Der blev meget travlt på dæk 10 med at lukke lufte ud af luftmadrasserne, rulle soveposer sammen og få køredragterne på. Derefter stod den på 220km norsk sne. En bakke lige inden Hokksund stoppede dog midlertidigt Preben, Yamahaen nægtede at køre op. Nye forsøg med Farmeren bagpå hjalp heller ikke. Til sidst blev Helge sat af på toppen og jeg hentede Prebens oppakning, Preben og Farmeren skubbede så Yamahaen op ad bakken, ca. 1km. Alle havde nu fået varmen. Ved den sidste stigning op til træffet var den gal igen. Her blev Preben slæbt op af en firehjulstræk-

ker. Nu var Preben ikke den eneste med de problemer. Foto Kent var også blevet slæbt op dagen i forvejen og Niels kom og sagde, at han manglede Bjørn. Nå, ud og låne et slæbetov, Niels bagpå, og så ned og få spændt for. Mine nye lamel-dæk bestod prøven, Bjørn kom op. Jeg måtte dog benytte en snedrive som stopklods, da en modkørende lastbil pludselig spærrede hele vejen. Tilbage på pladsen gik resten af dagen med lejrbygning, sne smeltning, spisen og drikken ect.

Lørdag morgen stod vi op til 10 cm



det var indflytningsklar, blev det hurtigt fyldt op med møbler og kogegej. Senere på aftenen blev der budt op til dans i Algade nr. 2, vejen ud for Niels og Bjørns telt. En Norsk Harley kører der var udstyret med mundharpe og en "micro gitar", sang og spillede af hjertenslyst, bl.a. div. Kim Larsen sange. Det blev noget sent inden vi kom i seng.

Søndag tog vi det lidt roligt med sammenpakningen, færgen sejlede alligevel ikke før ca. kl. 22. Vi listede af kl. 13.30. Vi havde aftalt at køre ad nogle



ny sne, og snevejret fortsatte weekenden igennem. Ved middagstid kørte vi en lille tur til tanken og skide kontoret, Preben sprang dog over og lod "skøjteprinsessen" forblive parkeret. Tilbage på pladsen igen, gik jeg videre med udgravningen af vores samtale køkken. Der var en del fnisen og hånlige bemærkninger, men da

større veje til færgen pga. Prebens problemer med "skøjteprinsessen". De første 40km. indtil Jevnaker var dog sne/is belagte, så der måtte kæmpes for sagen. Vi nåede uden yderligere problemer til færgen, hvor der blev sat gang i benzindrænderne til en gang aftensmad. Igen måtte Preben holde for, da en stor sne/is klump raslede ned fra taget, og ramte ham og panden med brænderen under. Brænderen brændte stadig, men lignede noget Robert Jacobsen havde kreeret.

Niels ankom igen uden Bjørn, han var blevet væk. Der gik ca. 1 time, da kom der en tænderklaprende Bjørn. BSAen havde hostet og spruttet og manglede strøm. En investering i et bilbatteri til 1100kr., monteret på bagagebæreren havde bragt "grøblemaskinen" til Larvik.



Færgen var en times tid forsinket, så vi nåede, at løbe tør for både øl og snolder inden vi kom ombord. Der var ikke mange med færgen så vi havde ingen problemer med at indtage vores "kahyt".

Mandag morgen var der hjemkørsel igennem Danmark i tøvøj og støvregn. Indtil videre det mest begivenhedsrige Primus træf jeg har været til.

Jan Kaae

Flere foto på www.sidevogn.dk



Fra bogen "Mad på tur og lejr" fra Spejderforlaget

Gærbrød

1/2 liter mel, 1/2 pk. gær (eller 1 spsk. tørgær), 1 1/2 dl vand, 2 spsk. olie, lidt salt

Rør gær ud i vandet og ælt mel, olie og salt i dejen.

Bruges: tørgær, skal den blandes med melet, før dejen røres sammen

Lad dejen hæve og del den så i to brød, der trilles runde og klemmes flade, så de passer til panden. Smør panden med lidt olie og bag brødene et ad gangen med trangiaen på halvt blus.

Dæk panden med stanniol under bagningen, som varer et kvarters tid på hver side.

Pandebrod

4 kopper mel, 4 tsk. sukker, 1 tsk. salt, 1/3 kop margarine, 4 tsk. bagepulver, lunken mælk eller vand, så dejen hænger sammen evt. rosiner eller hakket chokolade

Ælt dejen godt sammen og form den til brød eller boller, 1-2 cm tykke. Bag dejen på en varm pande med lidt fedtstof. Først 7-8 minutter på den ene side og så 5-7 minutter på den anden side.

Tina Molberg



NYE MC

Ducati		
2007	1098 Mono/Biposto På lager igen	314.415,-
2007	1098 S På lager igen	Uden afgift. 155.165,-
2007	1098 S Tricolore	Uden afgift. 177.590,-
2007	Ducati Monster S2R på lager i 2 farver	156.330,-
2007	Ducati Multistrada 1100 Tilbud! Førpris: 205.995,-	193.500,-
2005	Ducati Multistrada 620 Dark Tilbud! Førpris: 142.470,-	127.000,-
2007	Ducati S2R 1000 på lager i 2 farver	178.595,-
2007	Ducati Sport1000S	226.050,-
2007	GT 1000 Tilbud! Førpris: 189.998,-	173.900,-
2007	Hyper Motard 1100	199.920,-
2007	Hyper Motard 1100 S Nu på lager	234.500,-
2007	Monster 695 på lager i 3 farver	131.390,-
2007	Monster S4R Testastretta	222.155,-
2007	ST3 SportTouring	196.885,-

Kawasaki

2006	Kawasaki 125 Eliminator Tilbud! Førpris: 29.995,-	19.995,-
2006	Kawasaki ER-6n Tilbud! Førpris: 94.995,-	83.920,-

BRUGTE MC

2001	Ducati 748 Biposto	28.620 Km. 149.800,-
2000	Ducati 750 SS HF m/ Marving lydpotter	22.049 Km. 91.800,-
2004	Ducati 800SS FF	6.055 Km. 125.000,-
2004	Ducati 800SS m/Termignoni lydpotter	18.000 Km. 128.900,-
2003	Ducati 900SS FF	25.800 Km. 128.000,-
1994	Ducati 916 Monoposto m/ alt det tilbehør der kan købes Tilbud! Førpris: 169.998,-	17.585 Km. 164.998,-
1999	Ducati 996 Biposto	21.000 Km. 184.900,-
1999	Ducati 996/998	20.242 Km. 199.900,-
1999	Ducati 996SPS Nr.139	22.600 Km. 84.900,-
2003	Ducati M620S Dark Metallic Gray	13.200 Km. 106.900,-
2002	Ducati Monster 620 Dark Med udstyr	23.677 Km. 103.900,-
2000	Ducati Monster 750/900 Sølv	12.200 Km. 85.000,-
1999	Ducati ST4	17.000 Km. 132.998,-
2001	Ducati ST4S m/Taskesæt	24.860 Km. 148.900,-
1998	Honda CB500(PC32) Gul m/Helkåbe	46.800 Km. 52.000,-
2001	Kawasaki ZX-12R Sølv Tilbud! Førpris: 158.800,-	149.900,-
2002	Kawasaki ZZ-R1200	9.800 Km. 164.998,-
1991	Suzuki GN250	15.000,-

DucatiJylland

**STORT UDVALG
i AXO beklædning**

FELDBALLE MC CENTER

Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønde

Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86 36 73 66

www.feldballemc.dk



Et godt initiativ

Fælles køretur til Alrø

Avisen havde arrangeret en fælles køretur til Alrø den 13. maj, fælleskørsel fra klubben kl. 13.30, K og jeg kørte dog fra sommerhuset i Norsminde og ville så mødes med de andre på dæmningen over til Alrø. Vi mødte dog hele flokken noget før, K var ved at dreje til venstre, da en flok motorcyklister kom fra den modsatte retning, Så K foretog en U-vending, for så at danne bagtrop.

Da vi kom til enden af Alrø, fandt Avisen og Berit kaffe, kage, øl og vand frem.



Så det blev en hyggelig stund med rigtig godt vejr.

Vi var 28 personer på 18 MC, nogle med sidevogn.

Et rigtig godt initiativ, som der gerne må være andre der gør efter.

Tina Molberg







MC MASTER

BIKERS - LIVING THE DREAM

WWW.MCMASTER.DK



Kawasaki



aprilia

MC Master • Ladegårdsbakken 16g • 8660 Skanderborg • tlf 70214555

Info: www.mcmaster.dk