

MC Højbjerg Nyt



MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 2/2000

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mchojbi@worldonline.dk



Er bilen træt af livet - er du bare træt af bilen -
Så giv den nyt liv hos

SCHOU'S AUTO

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139
8260 Viby J
86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰



En nat under broen

Lørdag d. 21. oktober drog Tjipp og jeg afsted til det sydsjællandske, nærmere bestemt under Farø broen på det aller sydligste af Sjælland. Som det fremgår af billederne, skal under broen tages meget bogstaveligt. Turen derover foregik på Jyllandssiden i diset vejr, men på Sjælland klarede vejret op og bød på



Under broen skal tages meget bogstaveligt.

solskin, omend køligt. Med en god marchhastighed på motorvejen, kvitterede 900' øjeblikkeligt med knap 9 km pr. l., så er det rart at have sin 10 ltr. ekstra dunk med, så Vordingborg kunne nås uden officielle påfyldninger (270 km).

Her skulle der så provianteres, øl til føreren, benzin til den gule, kødben havde vi med hjemmefra. Nu skulle der selvfølgelig smages lokalt, så Blå Nykøbing søges i butikken, udsolgt, desudagtet at et skilt ude på P-pladsen reklamer for selvsamme vare til spotpris. Selv benzin måtte Enn spørge efter når man kun er udstyret med et OK kort. Nå ! "ALLES KLAR" afsted de sidste 7 km. mod hytten, hmm. ifølge DSK lå hytten:

Bakkebøllestrand og find selv vej. Da jeg var på nippet til at stoppe og kigge kort, dukkede der en flok sidevogne op imod

MC Højbjerg

Jegstrupvej 67

8361 Hasselager

Tlf. 8629 5139

mchojbj@worldonline.dk

<http://home.worldonline.dk/~mchojbj/index.htm>

MC Højbjerg Nyt.

Klubblad for MC Højbjerg.

Redaktion: Kudahl

Indlæg: Alle der har noget på hjerte

Næste deadline:

Tirsdagmødet maj 2001

Kudahl



Bakkebøllestrand og find selv vej.

mig, deriblandt Lunø og Diesel Per. Jeps, rundt og efter, lidt tilbage, ind gennem et sommerhusområde, ud af noget grusvej og så var vi der.

Efter en obligatorisk ankomst øl, var det tid til teltslagning. Et par roekuleklappere fra den nærliggende entreprenørforretning var meget interesseret i mit gamle iglo telt fra OE92. Det der især imponerede dem var, at der var elastik i stængerne, hvilket jo letter samlingen en del. Ikke alle "bønder" kommer åbentbart fra Jylland! Nå men ned i baren og indløse en tilmeldings-madbillet, lydende på "hund + 1 person", inden pladsrundgang med besigtigelse af folks trehulede kreationer. Der blev selvfølgelig snakket sidevognshjulbremse og dobbeltsfæriske rullelejer med Dr. Lunø.

Efter en sådan samtale på højt niveau er det godt, at stranden med små blide bølgeskulp kun ligger 20 meter væk. Et

nydeligt sted her ved Storstømmen, skov ned til strandkanten, udsigt til Farø, Bogø, Falser og ikke mindst bro. Nu da mørket sænker sig trækker de indvendige dele at spejderhytten. Skipperlabskovs med rødbeder og brød bliver uddelt i store mængder, uforglemmeligt. Efter disse nødvendige ritualer går aftenen over i andre velkendte ritualer så som øldriking, kaffe med div. Asbach Uralt og selvfølgelig løgnhistorier. Tja, i Jylland møder man mange sjove og festlige mennesker til sidevognstræf, de findes også over broerne, under broen. At køre hjem er jo sjældent den store oplevelse, men efter en god morgenproviant (hundebilletten) drog vi afsted. Diset vej, ringe trafik, gul i klub til vinter pause. "Klar til vintertræf".

J. Kaae



Efter en obligatorisk ankomst øl, var det tid til teltslagning.



Stranden med små blide bølgeskulp kun ligger 20 meter væk

Kom ind og oplev vores butik: vi har altid tid til dig og en god handel!



Hans Larsen
Classic Bikes
DANMARK - ITALIEN



- Her starter eventyret!



ÅRHUS' STØRSTE

Din nye autoriserede  **HONDA** forhandler i Århus!

NYE LOKALER - NU 500 M² Udstilling!

MOTORCYKELBUTIK!

Splinternyt rullefelt, eget værksted, altid 100 MC på lager, nye Hondaer og klassiske motorcykler m. & u/ afgift og ALT i MC-beklædning: *Det finder du ingen andre steder!*

CLASSIC BIKES: Skavholmvej 4, 8520 Lystrup Tlf.: 86 22 62 95 www.classic-bikes.dk

SCORPIONS, KIPPENHEIM, TYSKLAND

Vi havde i år besluttet, at vores sommerferie skulle starte med et besøg hos Mijanne og Thomas, da deres klub holdt træf den weekend.

Så efter at have været på arbejde et par timer om fredagen, gik turen syd på.

Turen derved forløb fint og i tørre vejr. Vi ankom midt på aftenen til stor overraskelse for dem, da de ikke vidste, at vi kom.

Uffe smuttede til baren for at hente to kolde, han syntes godt nok de var dyre, indtil Mijanne fortalte, at man betalte pant for glaskruset. Thomas havde sent vagt og da han dukkede op, var det med en flaske champagne i hånden, det skulle lige fejres, at vi var bleven gift.

Træffet blev holdt på en åben mark, så lørdag morgen var det ud af posen for det var bare varmt, lummervarmt. Dagen gik med at holde væskebalancen i orden og hvad man ellers laver til et træf.

Man behøvede ikke at tilmelde sig, kun hvis man ville være med i pokaluddelingen, så det var vi nød til. Vi havde på forhånd aftalt med Mijanne, at hun nok skulle tage den med til Danmark, så vi slap for at have den med på sommerferien.

Aftenen forløb som alle andre træf, folk blev fulde, der var strip, folk blev mere fulde. MEN lidt ud over det sædvanlige, 5 af klubbens mænd demonstre-

rede, hvordan et hold amatør kunne strip, som Chippendales og det klarede de så godt, at de måtte lave ekstra nummer. (det kunne være, det var et oplagt emne, næste gang vi skal holde et eller andet).

Søndag hjalp vi lidt til med at rydde op, hvorefter der var fællesspisning.

Et veloverstået træf, efterfulgt af et velfortjent bad og godt trætte. Om aftenen åbenbarede himlen sig med et gigant tordenvejr, som krævede et ekstra glas vin, direkte fra vinkælderen.

Næste morgen blev vi vækket meget tidligt, for Mijanne og Thomas skulle på arbejde og vi ville gerne nå til Spanien den samme dag.

Så på med regntøjet og af sted det gik, halvvejs klarede det heldig vis op, så vi ankom til camping Roca, Spanien, i solskin.

Vi fik en plads på Danmarksgade, hvor der var en stor flok fra Ejstrupholm, godt nok i bil, men et par stykker af dem var gamle mc kørere, og straks havde vi en kold øl i hånden.

Aftalen hjemmefra var, at vi skulle mødes med Berit, Ole, Sanne, Preben og deres afkom, og da de ville være der først på eftermiddagen, havde de lovet at stå klar med kolde øl, men hvor var defortsættelse følger, se Prebens ferieberetning.

Birgit

ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C
Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:
**KAWASAKI YAMAHA SUZUKI
VESPA APRILIA**



MC og scooter værksted

Ud og se med DB Auto zug.

Vi have i år planlagt at turen skulle gå til Spanien, Camping Roca i Blanes. Det var nu Ole og Berit der kom med det forslag og at køre derned med auto tog. På den måde slap vi jo for at blive fanget i "Strau " på de tyske motorveje, men vi skulle nu blive klogere.

Toget kørte fra Hamburg søndag d. 2

Juli Kl. 14.31 fra banegården Altona. Vi samles hos os i Hørning Kl. 8.00, Ole kom nu lidt for sent da han have glemt hans pung. Turen til Hamburg gik uden problemer, og vi var der i god tid, så der var jo ingen grund til at "snyde" sig helt frem i køen, men vi kender jo alle Oles tålmodighed, så lige pludselig hol-



Det med at køre med tog er nu ikke så en tosset en ide, her kan man nyde en kold øl.



Som så mange aftener var der stor Grill fest på campingpladsen.

der vi helt fremme i køen ? Det med at komme på toget gik uden problemer, og finde vores kupe, men hvad var nu det ? vi kørte jo ikke. En eller anden havde talt forkert så der manglede plads til 3 biler, og vi fik den første forsinkelse, - det blev ikke den sidste.

Det med at køre med tog er nu ikke så en tosset en ide, her kan man nyde en kold øl, alt i mens at man kan se landskabet fare forbi en, men det fik hurtigt ende. Da vi kom til Frankfurt begyndte det at regne, og til sidst holdt toget helt stille. Aldrig har vi set så meget regn, lyn og torden, men der var jo også kommet en del byger i form af øl og Asbrak Uralt inden i toget. Toget var nu over 9 timer forsinket. Det næste stop havde vi i Avignon i Frankrig hvor vi måtte vente i næsten 2 timer på en fransk styrmand. Alt i alt 12 timers forsinkelse, det var Ole og jeg enige om at det kunne vi gøre

meget bedre, - hvis vi fik lov ???.

For lige at gøre dagen perfekt, kørte jeg næsten min ene sidetaske af, da vi skulle af toget - PIS.

Resten af turen til Spanien gik helt uden problemer, nu var vi jo også på vores motorcykler.

Det var et glædeligt gensyn med Camping Roca. Alt var som de glade 80'ere, men at jeg skulle se en voksen mand "Ole" med vand i øjne da han blev genforenet med Baren og ikke mindst Fodboldspillet. De første 3 dage gik med 100% afslapning, børnene fik is konerne fik Sangria og vi andre ó paks San Miguel.

Fredag var der stemning for køre tur i bjergene, vi blev enige om at køre så langt mod Frankrig som vi kunne, men efter ca. 1.5 time blev det for meget for Simone og hun ville ikke mere, og for at understrege det aflevere hun sin morgen-

mad i sidevognen, hvilket Michelle, for at bakke sin søster op, også gjorde. Nå det var måske også på tide at vende hjemad. Vi havde også et opgør med dem Bønner fra Ejstrupholm, vi havde været så dumme at udfordre i Fodboldspillet, ind til nu var det ikke gået så godt, faktisk var det noget lort.

Lørdag var der nogle der havde lyst til at komme ud at køre Go-Cart, Uffe fik sin egen fanklub i form af alle tøsene som råbte og skrigt alt hvad de har lært, men lige lidt hjælp det.

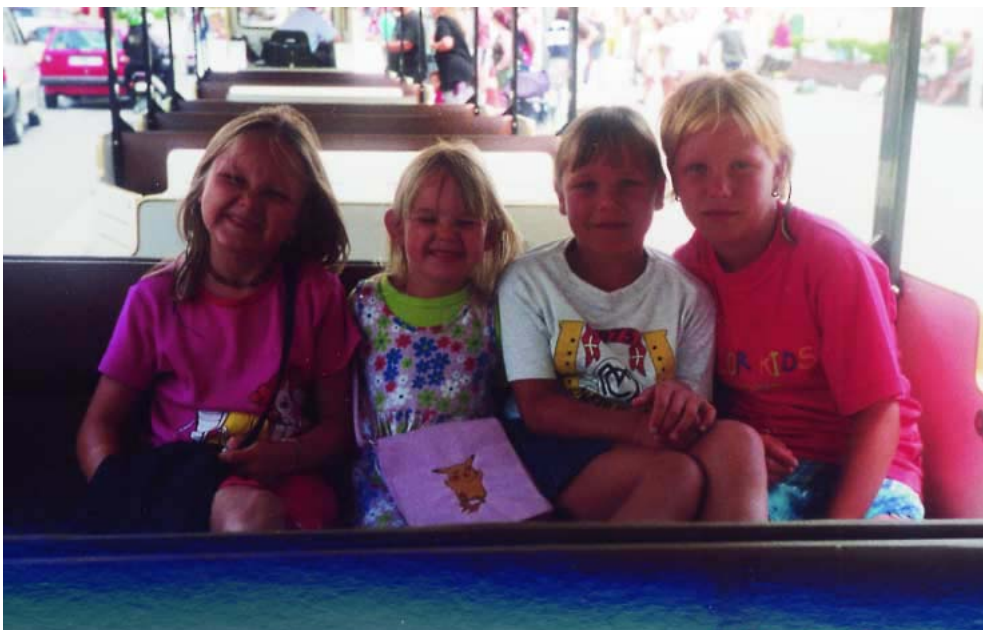
Nu hvor vi snakker om Uffe, fandt vi ud af at han er kommet i en fremskredet alder, at han ikke spiser til middag, han sover til middag.

Søndag var der stemning for en tur med båd til lloret De Mar, for at kikke på butikker, som om at vi ikke havde gjort nok af det? Men Ole kom med et godt forslag " Dåse is" oversat til dåse øl. Så

hver gang vi så en lejlighed til det fik vi en Dåseis. Som så mange aftener var der stor Grill fest på campingpladsen, vi havde fundet et sted hvor man kunne købe 1.5 ltr. Rødvind for kun 975 pes. Og bøffer så store at der kun var plads til 2 bøffer ad gangen. En dag blev jeg sendt i byen for at købe 3 bøffer, vægten på dem var 1350 gr. Så det var sidste gang, jeg fik lov til at gå alene i byen for at handle ind. Det var vel nok synd?

Mandag begyndte ellers godt, men over middag kom der så meget regn at vi måtte være i baren resten af dagen, så fik vi jo også tid til at spille Othello og Rummi kup, noget vi blev meget bidt af på den sommerferie. Othello spillede Ole og jeg hele den eftermiddag, og for at der ikke blev for meget sport i det, måtte vi jo dopes i en flaske Osborn.

Tirsdag blev feriens højdepunkt da vi blev inviteret af Rène ud for at se et styk-



Børnene.

ke af det spanske kultur, med sang og dans, som kun de i Spanien kan, og med alt hvad vi kunne spise og drikke, og det er jo ikke så lidt. Prisen har vi lovet ikke at tale om, det var billigt.

Onsdag var dagen hvor Uffe og Birgit skulle videre, de have valgt at køre rundt i Frankrig for at se noget der. Som så ofte før, hvor er Uffe når man skal bruge ham? Pouls BMW kunne ikke køre, så hvad gør man så?. Ringer til SOS for at få hjælp, men der vil gå flere timer før de vil ringe tilbage, hvad gør man så? Ole kom med svaret, man ringer til Dr. Lunø og fortæller ham om problemet, siger lige som en syg BMW med ondt i maven, de snakker lidt frem og tilbage og Dr. Lunø mener at det er benzinfiltret. Poul siger farvel og tak, 5 min efter kan Pouls BMW køre igen, det må man sige er flot af Dr. Lunø.

Torsdag var det på tide at sige farvel til Spanien, men kl. 8.00 om morgen begyndte det at regne, men det var blot en lille byge, elles flot resten af dagen. Vi skulle være i Narbonne mellem kl. 15.15 og kl. 16.30 og med afgang kl. 17.30 Hjemturen gik uden problemer og forsinkelser.

Fredag eftermiddag var vi i Hamburg. Vi skulle nu beslutte om vi kørte hjem, eller om vi skulle satse på at der blev sol, og køre til Heide-park 60 km syd for Hamburg, vi kørte mod syd.

Efter at vi have kørt ca. 30 km begyndte det at stå ned i stænger, som altid var der en aftale om at holde ind til siden hvis det begyndte at regne, men det var lige som det plejer af være, så Ole fortsatte mod Soltau, det vandt han ikke mange fedtemærker på. Det med at slå telt op var ikke nogen god ide, så vi kørte rundt for at finde et sted at sove, det fandt vi også ikke langt fra Heide-

park i byen Soltau.

Lørdag var der igen familieråd om vi skulle blive eller tage hjem, det var nu vi havde brug for Voldborg. Vi valgte at blive og det var godt, aldrig har vi set noget så stort og flot, her var der alt hvad hjertet kunne begære, med alt hvad der kunne køre rundt op og ned og ud og ind.

Vi var der hele dagen og det blev en oplevelse for livet. Opholdet på kroen var også noget for sig selv, meget flot og god mad.

Alt i alt kan vi kun sige at det var den bedste sommerferie vi har haft i mange år, i godt selskab med mange venner, det vil jeg sige tak for.

Sommer hilsener fra Preben

Sommeren år 2000

On the road

Bike-Shoppen har eksisteret i over 10 år. Derfor mener vi at, vi ved hvad en rigtigt biker har brug for. Så skulle du have brug for råd eller vejledning er vi et besøg vær.

Desuden er vores alsidige mekanikere klar til at efterse din MC på vores store værsted. Trænger du til luftforandring, er en af vores 200 cykler måske noget for dig.

Kom også og se alle nyhederne fra Held, bl.a. den nye "Marlon Brandon" jakke eller den ny "Super Just One" hjelm fra Caberg.

Se også vores nye cowboyafdeling med alle de spændende ting vi har medbragt fra vores USA tur.

Bringer MC'en dig forbi Viborg, kan du og dine venner tage et pit stop ved "bikers Rest" vores grønne område ved siden af butikken.



BIKE~SHOPPEN

Gl. Skivevej · 8800 Viborg · Tlf. 86 62 83 55

SYDERANKRIG

Efter 10 dage i Spanien, kørte vi tidligt om morgenen mod Frankrig.

Vores mål var middelalderbyen Carcassonne, som er den største og mest velbevarede borg i verdenen. Den kan dateres tilbage til år 484.

Byen inden i borgen er stadig beboet og kirken bliver også brugt.

Vores plan var at tage en overnatning inden turen til mini Grand Canyon, men efter et par timer var vores kvote, som turister opbrugt for den dag, så op på motorcyklen og af sted.

Sidst på eftermiddagen fandt vi en lille campingplads, ikke mange km fra næste dags turist mål.



Middelalderbyen Carcassonne, som er den største og mest velbevarede borg i verdenen



Middelalderbyen Carcassonne, som er den største og mest velbevarede borg i verdenen



Udsigt over dalen.



Lavendelmark.

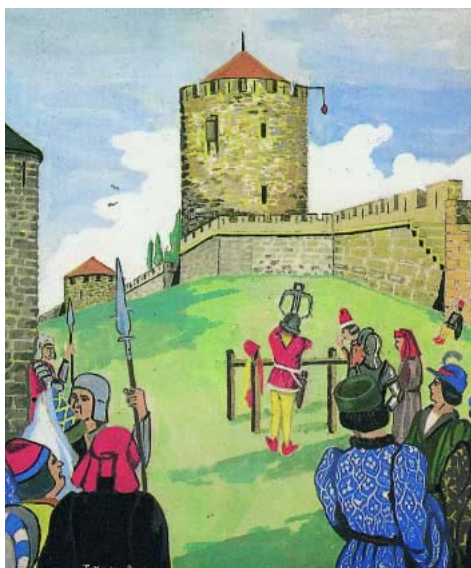
Turen rundt om mini Grand Canyon var en oplevelse. Hvis man kører i urets retning, får man mest ud af det, da man kører så tæt på kanten, at man kun behøver at dreje hovedet lidt til højre for at se ned i de dybe slugter.

Turen rundt om søen var flot, klar, blå vand omgivet af en flot natur og store lavendel marker.

Næste dag gik turen til camping Moto, på kortet var der ikke ret langt, men det var en af de turer hvor 50 km tager ca. 1 time.

Efter et par dage med total afslapning, gik turen hjemad, ud på motorvejen og nordpå.

Birgit



FELDBALLE MC CENTER



MOTORCYKLER

Kawasaki DUCATI MOTO GUZZI BIMOTA DERBY APRILIA



Man har været i München og se på modeller.

Årgang	Model	Pris
KAWASAKI		
Ny	Kawasaki ZX-12R, grøn, rød eller sølv	239.998,-
Ny	Kawasaki ZX-9R, grøn, blå eller rød	214.997,-
Ny	Kawasaki ZX-6R, grøn, rød eller sort	169.998,-
Ny	Kawasaki VN 1500, grøn	169.996,-
Ny	Kawasaki VN 800 Classic, blå, sort og grøn	124.997,-
DUCATI		
Ny	Ducati 748, rød, 81.632,- u/afgift	212.385,-
Ny	Ducati 750 SS-C, rød, 61.815,- u/afgift	157.587,-
MOTO GUZZI		
Ny	Moto Guzzi 750 Nevada Club	120.820,-



Lufthavnsvej 1. Feldballe, 8410 Rønne
www.feldballemc.dk

Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



Intruder LC VL 1500

FORHANDLER AF:



SUZUKI

MuZ

aprilia



FRANK THOMAS

Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66

Zeist Holland

Den 6/10 - 8/10 var der træf i Zeist, Holland. Jeg havde snakket meget med Uffe om at jeg gerne ville med på denne tur og at vi skulle køre sammen. Men da vi kom tæt på dagen, var jeg meget i tvivl om jeg kunne komme med, idet jeg havde så forpulet travlt på arbejde. Men efter jeg havde arbejdet både dag og nat, lykkedes det. Jeg var klar til fredag morgen.

Uffe og jeg mødtes kl. 8⁰⁰ fredag morgen i klubben - og så var det afsted mod Holland. Vi havde en god tur ned gennem Danmark, Tyskland og Holland. Vi havde kanon vejr det meste af vejen - kun et par enkelte byer. Vi fandt træfpladsen uden problemer. Den er flyttet flere gange inden for de sidste par år. Da vi havde parkeret motorcyklerne var Uffe og jeg enige om, at vi hellere måtte gå op på kroen og få en kold øl.

På kroen mødte vi Ole Schou og Poul G. De sad sammen med K. P. fra mulerne. Efter et par store fadøl - så var det ned og slå teltet op. Fredag aften på kroen gik nu meget godt. Der var hele tiden rigeligt med øl på bordet. Vi fik da også et par gode løgnehistorier. K. P. kunne en om en masse morder eller en lystmorder eller i helvede hvad det nu var

for noget. Sjovt var det. Kroen lukkede kl. 1⁰⁰, så vi måtte hellere gå til køjs - troede vi da. Næh, vi endte i Oles telt til en slutter og lidt wd40 dåsemusik. 4 mænd i det lille telt - det var sgu imponerende.

Lørdag formiddag, efter jeg havde spist morgenmad, skulle jeg over på tanken og fylde benzin på motorcyklen. På vejen ud fra træfpladsen var jeg ved at smide cyklen 2 gange. Jeg fatter ikke hvordan fanden jeg klarede det. Det må guderne vide. Der var en hollandsk pige, der ikke var så heldig, hun skred simpelt hen ud og tog en tur hen over styret. Hun havde fået topkarakter for kunstnerisk udførelse i skøjteløb. Alt dette skyldes at det havde regnet en hel uge før vi kom derned, så pladsen var pissevåd og mudret.

Over middag tog vi bussen ind til byen Utrecht for at gå lidt rundt og se på seværdigheder. Utrecht er en flot by med kanaler igennem byen - små gader med mange boder - fortovscafeer og restauranter og midt i byen en kanon stor domkirke, som var ret imponerende. Vi fandt også et sted helt nede ved kanalen, hvor vi fik noget at spise og et par øl. Efter en 3 timer ville vi tilbage til træfpladsen, så

vi tog en taxt. Jeg tror nok, at Poul og chaufføren var enige om at fremmedarbejdere var noget lort. Man skal vel snakke om et eller andet. Da chaufføren fandt ud af, at vi kom fra Danmark, spurgte han, om vi kendte H. C. Andersen. Hvem? Var det ikke ham der kunne gå på vandet? Man kan vel sin Danmarkshistorie. Efter turen ind til byen var vi alle lidt trætte. Ole og Poul forsøgte vist at få en på øjet. Gad vide om de i det hele taget fik sovet. Der var nemlig et postorkester, der spillede på livet løs i anledningen af den hollandske klubs 30 års jubilæum. Det lød ad helvede til. Uffe og jeg gik op på kroen og fik noget kaffe. Det eneste der manglede var jordbærtærte.

Til aftensmad var der en hollandsk ret der hed Stampot. Det er vist noget med kartofler og grøntsager, der har været igennem en blender. Ole var også den eneste der spiste det. Og ifølge ham var det det værste lort han nogensinde havde spist. Senere på aftenen fik vi andre grillkylling, det var ganske udmærket.

Hen på aftenen var der live band, som holdt pause det meste af aftenen. Og sjovt nok var der flere på dansegulvet når bandet ikke spillede.

Ved pokaluddelingen fik vi en pokal for et eller andet og til sidst var jeg den eneste Højbjerg'er tilbage på kroen. De andre var fornuftigvis gået til køjs. Men jeg blev hængende på kroen til den lukkede, men det er jo ikke noget nyt. Og så var det min tur til at finde køjen. Da jeg kom ud fra kroen, syntes jeg, det "blæste" noget. Det var besværligt at gå lige ned til teltet.

Søndag morgen, da jeg vågnede, havde de andre pakket og var klar til hjemturen. Ole og Poul skulle følges ad og jeg sammen med Uffe. Nå, jeg fik

pakket i en fart. 1/2 time - så var jeg klar. Uffe og jeg skulle lige have en kop kaffe inden vi kørte mod Danmark,

Vejret var fint hele vejen hjem, og det gik nok rimelig godt. Ca 6 1/2 time for at køre 800 km.

Lige til sidst. Tak til Uffe, Poul, Ole og K. P. for en kanon god tur.

Benny

NYHED

Biker Jensen, Kubik Kurt og alle andre frie fugle kan nu få ny luft under vingerne



BMW R1100S
Kr. 185.605



BMW R1100RT
Kr. 198.599



BMW K1200LT
Kr. 266.315



BMW R1200C
Kr. 199.990



BMW K1200RS Kr. 214.985



BMW Motorcykler

BMW MC Forhandler

**Fuglefløjt og forår. Solskin og sommerhår.
Asfalten kalder på de gamle drengedrømme.**

Fra 1. april kan du gøre drømmen til virkelighed hos Erik Jensen Aarhus AS. Kom ind og se eller prøv det nye, store BMW motorcykelprogram.

Eller bliv klædt på fra top til tå med hjelm og læder. Og når du har besluttet dig for købet, kan vi tilbyde en finansiering i op til 10 år.

Hør også nærmere om de attraktive forsikringer på BMW motorcykler fra Topdanmark.

Erik Jensen Aarhus AS

Grenåvej/Øsselbjergvej 25 · 8250 Egå · Tlf. 87 43 03 00 · www.erik-jensen.dk

Drømmerier ved vintertide



og så den barske virkelighed.

Jesper

Bygma Hasselager

Hos Bygma finder du byens bedste udvalg i Campingudstyr.

Vi forhandler Telte og Soveposer fra Outwell og Easy Camp.

Prøv at slå teltet op og se om det er noget for dig, ellers kommer du retur med det.

Vi har 15 forskellige telte at vælge i mellem, og soveposer der kun har en vægt på 700 g.

Outwell Lux Plus

Dobbelt kupertelt med plads til 4 personer i høj kvalitet udført i 100% polyester med plids. 11 søjler i læggesystem, og et stort indtræksrum på ca. 1,80 m. Store ventilationsåbninger med myggenet i begge sider. Vægt 11,5 kg. Vindstyrke 120 km/h.

Outwell



Bygma

Bygma Hasselager A/S

Hasselager Stationsvej 16

8361 Hasselager

Tlf. 8628 3233

YAMAHA

DAIENESE®

Prøv os hvis du har brug for:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| Ny eller brugt MC? | <i>Vi er klar med professionel vejledning, service og garanti.</i> |
| Udstyr og tilbehør? | <i>Vi har erfaringen, så vi kan finde det rigtige udstyr til dig og din MC.</i> |
| Reservedele? | <i>Vi er specialister, når det gælder reservedele til Yamaha.</i> |
| Hurtig levering? | <i>De fleste dele klares fra eget lager, også forsendelse fra dag til dag.</i> |
| Reparation og vedligeholdelse? | <i>Autoriseret værksted med erfarne mekanikere klarer det hele for dig.</i> |



FRANZ KROON'S EFTF. - din sikkerhed
Nørrebrogade 2, 8000 Århus C. Tlf 86 13 15 77