

# MC HØJBJERG

NYT  
NEWS  
NEWS  
NOUVEAUX  
NOUVEAUX  
NOUVEAUX

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG

nr1-1996

**Redaktion:** Kudahl  
**Annoncer:** Anker

Det bliver jo nok stilen fremover, så forvent at jeg for fremtiden hyler op på enhver given anledning.

Se, det kan lade sig gøre. En venlig henstilling på et tirsdagsmøde, og snart har den "ærede redakteur" en smuk samling historier til et helt blad. Vupti.

Deadline for næste nummer 20.8.96, så kan man lige nå at skrive en god sommerferiehistorie!

**Kudahl**



**MC Højbjerg har et par gange i de forgangne år haft besøg fra Valby MC. Se Rikke's beretning i dette nummer af MC HØJBJERG NYT om, hvordan det gik for sig i det tidlige forår 1996.**

Læs også Max's beretning fra Esbjerg i påsken, og Kristian's beretning fra Touring Camp. Og Hanne har skrevet om Nytårsaftnen i klubben.

Erbilen træt af livet - er du bare træt af bilen -

Så giv den nyt liv hos:

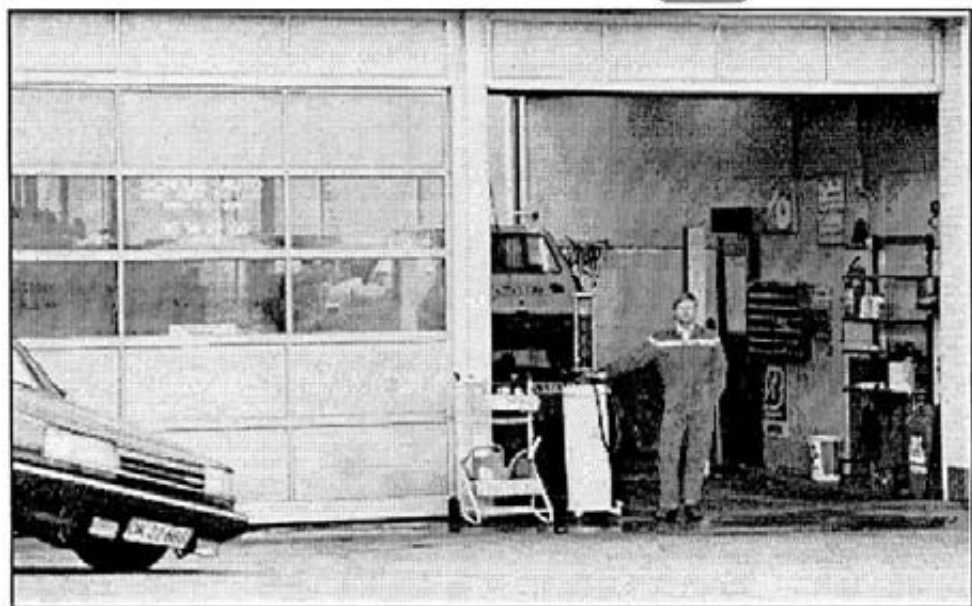


# Schou's Auto

- Kvalitets reparation og vedligehold af alle mærker og til bedste pris!
- Få fast pris eller efter regning - bestem selv!
- Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Her finder du os:



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

☎ 86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7.30 til 17.00

Fredag: 7.30 til 15.00



# Kørte kilometer 1995

Michael "112"	Yamaha XJ 900	20.597
Stefan	Honda VFR 750	17.691
Søren	Honda CBX 750	17.384
Bo "Beduin"	Honda VFR 750	16.323
Kenneth	Yamaha XS 750	15.996
Kristian	Honda CBR 1000	14.370
Jan Johnsen	Yamaha FZ 750	12.536
Tina Molberg	Yamaha XJ 900	9.655
Uffe	BMW K 100 RT	7.858
John Kudahl	Yamaha XJ 750 Seca	6.954
Jan Kaae	Yamaha XJ 900	6.414
Morten "El"	Yamaha XS 1100	5.772
Marianne	Kawasaki 500	5.537
Flemming Bay	Honda VF 1000 F2	5.515
Ellen "Dronningen"	Yamaha XJ 750	5.095
Max "Vmax"	Honda CBR 1000	4.716
Ole "Avis"	Honda VF 1000 F2	4.612
Birgit	Honda CX 500	4.449
Steen "Bing Bing"	Honda CB 1100	3.642
Hans "Køense"	Honda VF 1000 F2	3.089
Benny	Honda CB 900	2.990
Vagn	Honda VF 1000	2.960
Preben + Sanne	Yamaha XS 750	2.945
Lars	Honda CX 500	2.771
Carsten "Frikke"	Honda CX 500 C	2.491
Carsten Jensen	Honda CB 900	2.195
Anker	Yamaha FJ 1200	1.823
Berit	Honda CB 400 F m.sidevogn	1.565
Morten Mortensen	Honda VF 500	1.555
Helge	Honda GL 1000	694
Niels "Kongen"	Kawasaki Z 1300	602
Bo Pihl	Honda CBR 1000	317
Ole "Ozon"	Honda CB 900	0
Per	BMW R 90/6 m. sidevogn	0
Marlene + Morten	Honda VF 750	0
Bo Halberg	Honda GLX 1500 / 6	0
Michael "Busse"	Suzuki GT 500	0
Mogens "Mugge"	MZ 250	0
Freddy	BMW R100/MR2 m. sidevogn	0
Bjarne	Kawasaki ZX 10	0
Samlet KM		221.113
Gennemsnit		4.691

Personer som ikke har afleveret deres KMtal har fået angivet et 0 som årets kørte km.

# Træfkonkurrence 1995

## Jan Johnsen

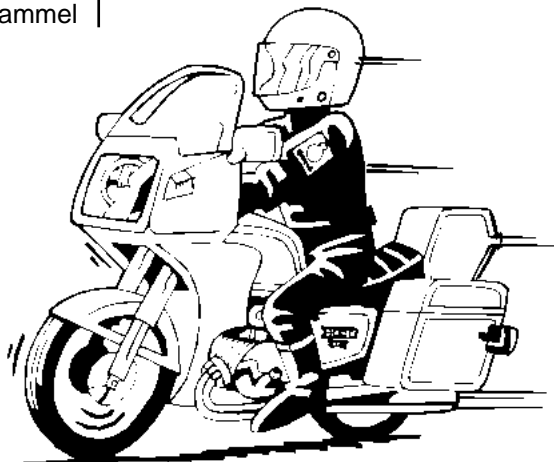
3-4	Road Riders Esbjerg
15-4	Farmers
30-4	Vårmønstring Norge
6-5	Lyngdal Norge
20-5	Grund MC
21-5	Falkon MC
26-5	Road Rangers Grenå
27-5	BH MC
2-6	CC-Tigers
9-6	Uldjyderne
10-6	Brombasserne
11-6	Loke
17-6	MC Højbjerg
23-6	Assen Holland
1-7	MCTC
8-7	Hærvejens MC
15-7	Skagen
29-7	Kasket Karl
5-8	Powermeet Brombasserne
6-8	Frederikshavn MC
12-8	Thytræf
26-8	Skovhuggerne
27-8	Knights
9-9	MC 75 Hammel

## Ialt 24

## Kenneth

3-4	Road Riders Esbjerg
15-4	Farmers
21-5	Falkon MC
26-5	Road Rangers Grenå
27-5	BH MC
2-6	CC-Tigers
11-6	Loke
17-6	MC Højbjerg
23-6	Assen Holland
8-7	Hærvejens MC
15-7	Skagen
29-7	Kasket Karl
6-8	Frederikshavn MC
12-8	Thytræf
26-8	Skovhuggerne
27-8	Knights
9-9	MC 75 Hammel
	Maxim
	Midtjyde træf

## Ialt 19



# Nytår 31.12.1995 i klubben

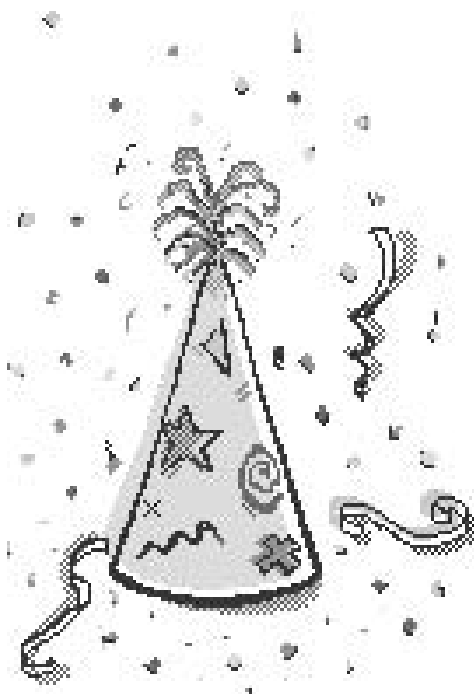
Vi, det vil sige en lille udsøgt flok på 10 personer, skulle mødes ude i klubben kl 18.00 for at fejre nytår.

Der var lagt op til, at det skulle blive en rigtig hyggelig aften, med masser af god mad, vin og øl.

Og det skal jeg love for at det blev.

Et festligt bord var blevet dækket, og omkring det var følgende personer blevet bænket:

Charlotte og Hans, Benny og Mette, Tommy og Marianne, Tina og Jan samt undertegned.



Menuen som Tina og Jan stod for var:

forret: franskbrød med rejer a la rejecocktail

hovedret: roastbeff med kartoffelkroketter og rødvinflødesovs

dessert: 3 forskellige slags is og kaffe som afslutning.

En virkelig ypperlig menu.

Allerede under forretten blev alle bordbomber skudt af, så vi havde papirsgirlander og små plastikfigurer både på bordet og på vores rejembrød.

Hen på aftenen dukkede flere af de andre medlemmer op, bl. a. Mugge og Pia, Morten Brandt samt den evigt tilbagevendende Nøe. Kl. 24.00 sprang propperne på champagneflaskerne og vi fik skålet nytåret ind på behørig vis.

**Niels og Hanne**

# Road Riders, Esbjerg.

Det var, som sædvanlig for mit vedkommende, et spørgsmål om jeg kom afsted. Jarnvig havde været fremme med en vejrudsigt der lovede et syndflodslignende regnvejr og kuldegrader der kræver en særdeles tyndtflydende olie i motoren.

Skærtorsdag kom endelig, og det er igen en af de dage hvor man stiller spørgsmål ved berettigelsen af at betale til meteorologerne. Solen skinne- de og der var rimeligt varmt. Vi, det var Kristian Hyggepisser, Dupont og Dupont, (Keld og Poul), Preben og Hanne og Mig.

Vi mødtes i klubben kl 11<sup>30</sup>. Kristian spænedede rundt om Kawasakien, pudsede Kawasakien, var ude at tisse,

flyttede på Kawasakien og varmede Kawasakien op. (Jo, han er godt nok forelsket, den dreng).

Efter det obligatoriske startbillede og lidt hyggesnak, og Kristian fik tisset af kørte vi mod Esbjerg. Regntøjet Jarnvig havde overtalt os til at tage med fyldte godt, men det var jo næsten den første tur og solen skinne- de.

Preben ville ikke køre forrest for han kendte ikke vejen. Det afholdt ham dog ikke fra at fortælle at vi ikke skulle dreje fra før Vejlebroen, men efter, fordi det gjorde han altid. Men der var altså også pænt den vej ned gennem Vejle.

På vej mod Billund, hvor vi bare sad og nød det at køre, summen fra motoren og bare det at være fri, blev





man vækket med et vræl. Kristian, fra sin plads bagest, med 12.000 omdr. og sin fireudlingentingudstødning forbi, udenom en familiebil og en lastbil. Afsted det gik. 1 km længere fremme nåede vi ham. Kawasakien stod med briller, handsker og hjelm på en rastepads og Kristian stod inde i buskene - og pissede. Det slog mig, er han er en rigtig hyggepisser eller er det Kawasakien der tvinger ham til ufrivillig vandladning? Den underlige kørestilling med bunden af tanken mast op i blæren, eller er det som Stefan siger, vibrationer fra motoren der gør blæren svag.

Turen fortsatte med Dupont og Dupont i spidsen for fuld musik på stereo. Der var også de sædvanlige søndagsbilister ude, dem der ikke kan bestemme sig til hvor de vil placere sig og til hvilken side de vil dreje. Vi mødte en af de værste der både ville den ene

og den anden vej, så der var ikke andet at gøre end at lægge sig bag ved og vente til chaufføren falder til ro, eller er det svigermor bagved der skal bestemme sig til hvad hun vil, og så komme af vejen.

I Esbjerg kørte vi ind på Prebens benzinstation for at fylde op. Preben luskede lidt rundt og fortalte om XS 750'eren endeligt på denne station. Vi kørte mod Torvet og der var bare mange mennesker. I år blev vi dirigeret bagom og op på Strøget. Der var ikke plads til at køre ind over Torvet som vi plejede. Gågaden var bare fyldt op til begge sider. Hen og parkere og her ser vi fordelene ved Megatouringudgaven som Keld har. Han fandt varm kaffe og kopper frem fra boksene, (og var der nogen der var sultne havde der vel også været en varm ret).

Vi skulle jo også rundt og se hvem og hvad der var mødt frem. Keld & Poul

faldt i svime hver gang de så en kåbe på størrelse med et børnebadebassin og var der stereo og lygter i var beundringen grænseløs. Jeg fandt nogle særdeles brugte V-Max. Jammen hvad kan folk dog finde på at gøre ved sådan en??

lang gut i lædertøj og fullface-hjelm kom kørende på en micro-mc. Og så var den indregistreret. Bo fortalte at ejeren syntes det kunne være sjovt at køre på den gennem byen ud til klubhuset, så han ringede til politiet for at høre om han måtte. Han måtte kun



Vi fandt også Bo Pihl. Han ville jo vise sin lille ny frem. Og nogle gange er det svært at kommentere nybagte forældres afkom. Men Bo så ud som om han var meget glad for den. En ting der slog mig var siddestillingen. Styret var så højt at han skulle stå op i fodhvilerne for at nå derop, men han er jo også lidt bange for at komme til at køre for stærkt.

Pludselig flængedes luften af et skrig fra en tunet Gudenå-plæneklipper. Folk sprang til side, børn blev kastet op i blomsterkummerne og hunde for rundt med fare for at blive pelset. En to meter

hvis den var indregistreret og det kunne den jo ikke blive. Men hvis arrangørerne ikke havde noget imod at han kørte på den kunne han låne en prøveplade. Selvfølgelig havde de ikke noget imod det, så han kørte rundt på den. Desværre så vi ikke ham på vej ud til klubhuset, så bare han da ikke er røget i en kloak.

Turen ud til klubben gik meget hurtigt og var meget bedre styret af politiet og hjemmевærnet end det var sidste år. Men det gik meget stærkt. Folket var mødt talstærkt frem og der blev vinket og peget.





Vel ankommet til klubben gik vi lige rundt igen for at se hvad folk havde slæbt med. Igen så vi Bo's Harley og denne gang startede han den. Det lød som var det et afsnit i TV-avisen fra Bosnien hvor maskingevæerne bare hakkede løs. Vi fik dog at vide at der var en kender af HD der bare lige vidste hvorfor den gjorde det så han gjorde bare lige ved den så den var tilbage med lyden som det lyder i Hou havn når fiskerflåden varmer op.

Biksemaden var bare god og øllet var koldt, vi havde hilst på dem vi kendte, så vi vendte næsen hjemad. Det var da ikke blevet varmere så det gik lidt friskt hjemover. Der var lidt problemer med at finde byen hvor vi skulle dreje til venstre. Så vi valgte en lidt senere. Derved fik vi set mere af Danmark end vi havde forventet, men det var da også pænt. Varmehåndtagene jeg havde monteret var fantastisk dejlige. De kan

varmt anbefales. Vi fulgtes pænt ad indtil afkørslen til Stilling, så blev det for meget for Kristian. Ud i den yderste bane og så afsted. Vi snakkede lidt om det var fordi han trængte til at køre stærkt, vi lå jo kun på 120 og det er jo ikke meget for sådan en Kawasaki. Men vi havde ikke ret. Da vi ankom til vores klub stod Kristian med krydsede ben og fumlede med låsen ind. Han skulle ind og på WC. Hyggepisser!!

Men dejlig tur. Prøv den næste år. Lad os alle tage afsted. Det kan varmt anbefales.

**MAX**

# FIAT UNO

*Alt i nye og brugte dele*

*Ring endelig og hør  
- du bliver ikke skuffet*

*NB! Nu også FIAT Tipo*

**Åben:**            *Hverdage fra 08.00 til 17.00*  
                         *Lørdag fra 10.00 til 12.00*

**MB Spare Parts**  
**Tingskovvej 12, Testrup**  
**8320 Mårslet**

**Tlf 86 29 11 11**

# Fællestur til MC Touring Camp

## MC Højbjergs årlige forårstur. Hvad er nu det for noget?

Ideen kom efter den utroligt gode tur vi havde til MC Touring Camp sidste år i august måned.

Planen var så at lave en lige så god tur til Vestbirk Camping den sidste weekend i april måned i år, men da kun ca 5% af klubbens medlemmer synes det var en god idé blev den tur aflyst. Skuffende. Det blev i stedet besluttet at lade turen gå til åbning af MC Touring Camp den første weekend i maj.

Turen startede med fællestur fra klubben lørdag kl 14<sup>00</sup>. 8 medlemmer var mødt frem til turen, hvoraf kun 4 medlemmer ville blive og sove.

Turen derover gik fint, dog med tæt trafik hele vejen igennem byen. Det eneste ophidsende øjeblik stod Susan for, da hun på motortrafikvejen absolut skulle overhale mellem de eneste 2 biler på vejen. Hun nåede lige at stramme BH'en op, klappe sidespejlene ind og bide tænderne fast i styret før hun blæste lige igennem. Adskillige kan bevidne at undertegnede har fået mange skældud for lignende manøvrer. Men det er åbenbart anderledes, når man selv kører.

Vel ankommet til campen var teltene kun lige slået op da der blev sat vand over til Irsk kaffe. Birgit havde købt noget tvivlsomt snabelvand hvor der kun skulle blandes vand i. Vi andre ville ikke nøjes.

Resten af eftermiddagen gik med at kigge på cykler og fortælle de sædvanlige løgnehistorier.

Hen under aftenen var der blevet tændt et stort bål som var godt at varme sig ved, da temperaturen lå på kun 5 grader.

Ved 22<sup>30</sup> tiden var det tid for at se om baren stadigvæk var åben. Det var den.

Vi havde dog kun siddet der en halvtimes tid, så var Uffe's fødder på mystisk vis blevet runde. Så gik han i seng. Er det mon alderen der trykker? Vi andre blev siddende i baren til ca kl 2<sup>00</sup>-3<sup>00</sup>. På det tidspunkt var det let at finde i seng, for Uffe drømte han var meget tæt ved vandet. Det var nogle enorme torsk han trak i land, så vi gik efter lyden.

Næste morgen blev vi vækket af regnvej, men teltene var dog tørre da de skulle pakkes sammen.

Da fikvi også at se at dem der gik tidligt i seng ikke nødvendigvis står først op. Frikke gik i seng kl 21<sup>00</sup> og ham så vi først kl 10<sup>30</sup> da han var oppe efter en fadøl. Derefter var der almindelig opbrud og folk kørte selv hjem i løbet af formiddagen.

Alt i alt havde de der var med en god tur, og forhåbentlig er der større opbakning til den næste fællestur i august måned.

Med venlig hilsen

**Kristian**

# Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



**GSX-R750T kr. 149.975,-**



**GSF1200ST kr. 114.975,-**



**VS1400GLPS kr. 139.895,-**



**Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.**

**Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66**

**Se vore udstillingslokaler ud til Randersvej**

# Valby på besøg!!!!

**For andet år i træk var der besøg fra Valby MC.**

Hvorfor nu det?. Jo. Tilhørsforholdet til Valby MC kommer af, at Bo (Beduin) Pedersen og undertegnede engang var medlemmer af denne famøse københavnerklub. Dengang de slog deres folder i storbyens stress og jag. Men gode venner forgår ikke så let, og heldigvis har det udviklet sig til flere gensidige arrangementer. Det være sig klubmæssigt eller andre festlige lejligheder.

En af disse løb af stabelen d. 8-10 marts 1996. Vi (MC Højbjerg) mødtes kl. 19<sup>30</sup> for at tage imod de førstankomne, som kom tre kvarter for sent p.g.a.

Cat Link. Efter en bevæget gensynsglæde gik vi i baren. Øl på bordet og terninger på bakken, hvad kan man ønske sig mere? Kristian holdt baren åben hele natten til glæde for de sene natteravne.

Lørdag formiddag, velopstået fra de døde, begav vi os på vej til stumpemarked i Herning (i bil).

For nogle blev det en laaaaaang dag. Ole's (VMC) øjne var blodrøde, Fedder (VMC) havde kun sovet nogen få timer, og tog en øl til morgenmad, Marie havde en stor mave at slæbe rundt på, Jonny (VMC) havde poser under øjnene som altid efter en glad aften. Og sådan var der flere der brugte



lørdagen til at komme til sig selv, så de kunne starte på en frisk lørdag aften.

Der var købt ind til grillmad, og den store grill var stillet op ude i værkstedet. Bøffer, pølser, salat, bagte kartofler osv. Meget lækker mad. Vi tænkte os om værkstedet mon igen kom til at lugte af værksted, men efter en dags tid var det ok igen.

Jylland. De havde familiebesøg der også skulle overstås nu de var på fastlandet.

Efter oprydningen evaluerede vi weekenden og blev enige om at det havde været et godt og hyggeligt arrangement. Vi håber at der til næste år vil være flere Højbjergmedlemmer som har lyst til at deltage.



Der var mødt få Højbjerg folk op til lørdag aftenens spisning, måske var det eliten, hvem ved?!! Men dem der var, gik til den og smed om sig med gratis spiritus og øl - Ole!!! - som også præsterede at falde i søvn medens han ringede efter en taxa. Men alle hyggede sig og aftenen forløb uden skandaler.

Søndag morgen, alle mødte til morgenmad, og herefter blev Valby folkene sendt i flere retninger rundt i

Hvis nogle er i tvivl om hvem Valby MC egentlig er, har redaktøren indsat et klubbillede som viser hvem det egentlig er, der besøger os i MC Højbjerg.

Med venlig hilsen

**Rikke Daugård.**



**YAMAHA**  
— *det' lige os*

Med danmarks største reservedelslager  
til unge og gamle Yamaha'er

**VI VIL VÆRE NR. 1 NÅR DET  
GÆLDER KVALITET OG SERVICE**

Derfor har vi også kvalitetsprodukterne inden for  
tilbehør og beklædning.

Postordre sendes fra dag til dag.

Stort aut. Yamaha værksted med erfarne Yamaha mekanikere.



— din garanti



HELE DANMARKS SPECIALBUTIK  
ligger i Århus. Størst med YAMAHA...  
bedst med kvalitet og service  
Kom og besøg os - og gør en god handel

**FRANZ KROON'S EFTF.**

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C, Tlf. 86 13 15 77

# ÅRHUS Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C  
Tlf 86 12 21 48

**KAWASAKI YAMAHA**  
**SUZUKI MuZ VESPA**

Alt i udstyr

\* Motomod \* UVEX \* AGV \*

\* NAVA \* RUKKA \* Ewalds Lædertøj \*

\* Dunlop \* Pirelli \* Michelin \* Metzeler \*

\* Krauser \*

**Autoriseret forhandler af  
motorcykler og knallerter**